

DFC Kreis Olpe e.V. - Streckenflugmeisterschaft 2015 - Stand: 10.09.2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Name	Vorname	Datum	Gerät	Gelände	Gerät	OLC-Punkte	OLC-Kilometer	Faktor Gerät	Faktor Gelände	Punkte DFC	Σ Spalte 11	Platzierung
Loos	Christian	01.05.2015	GS	Dolberg	Skywalk Chili 3 XS	12,34	8,20	1,30	3,0	48,126	443,040	1
		18.07.2015	GS	Stol	Skywalk Chili 3 XS	128,11	73,20	1,30	1,0	166,543		
		12.08.2015	GS	Speikboden	Skywalk Chili 3 XS	175,67	87,80	1,30	1,0	228,371		
Rameil	Florian	28.12.2014	GS	Dolberg	Ozone Rush 4	2,90	1,90	1,30	3,0	11,310	337,402	2
		25.05.2015	GS	Emberger Alm	Ozone Rush 4	63,43	36,20	1,30	2,0	164,918		
		06.08.2015	GS	Hahnenkamm	Ozone Rush 4	123,98	70,80	1,30	1,0	161,174		
Zoppe	Georg	07.06.2015	GS	Dolberg	Advance Iota 30	11,97	8,00	1,30	3,0	46,683	324,753	3
		24.07.2015	GS	Rinsenberg	Advance Iota 30	30,36	20,20	1,30	3,0	118,404		
		05.08.2015	GS	Rinsenberg	Advance Iota 30	40,94	27,30	1,30	3,0	159,666		
Lumme	Andreas	21.04.2015	GS	Norma	Advance Sigma8	72,51	41,40	1,30	1,0	94,263	310,752	4
		23.04.2015	GS	Dolberg	Advance Sigma8	37,83	18,90	1,30	3,0	147,537		
		18.03.2015	GS	Dolberg	Advance Sigma8	17,68	11,80	1,30	3,0	68,952		
Heimes	Mathias	02.05.2015	ST	Winterberg	A.I.R. Atos	103,62	59,20	0,75	1,0	77,715	299,193	5
		14.06.2015	GS	Dolberg	Gin Atlas L	22,37	14,90	1,30	3,0	87,243		
		25.05.2015	ST	Emberger Alm	A.I.R. Atos	89,49	59,70	0,75	2,0	134,235		
Schulte-Göbel	Markus	03.04.2015	GS	Wenholthausen	U-Turn Obsession 2	19,31	12,90	1,30	1,0	25,103	240,812	6
		07.06.2015	GS	Dolberg	U-Turn Obsession 2	14,67	9,80	1,30	3,0	57,213		
		05.08.2015	GS	Rinsenberg	U-Turn Obsession 2	40,64	27,10	1,30	3,0	158,496		
Heuel	Andi	18.04.2015	GS	Dolberg	Swing Astral 6	16,51	9,40	1,30	3,0	64,389	202,943	7
		03.08.2015	GS	Col du Joly	Swing Astral 6	45,44	30,30	1,30	1,0	59,072		
		06.08.2015	GS	Pinte de la mas	Swing Astral 6	61,14	40,80	1,30	1,0	79,482		
Kneer	Michael	23.04.2015	GS	Dolberg	Advance Sigma 8	20,85	13,90	1,30	3,0	81,315	165,594	8
		04.06.2015	GS	Rinsenberg	Advance Sigma 8	11,84	7,89	1,30	3,0	46,176		
		07.06.2015	GS	Dolberg	Advance Sigma 8	21,61	14,41	1,30	3,0	84,279		
Bender	Michael	14.03.2015	GS	Breitenberg	Advance Epsilon 5	19,54	13,00	1,30	1,0	25,402	104,273	9
		23.05.2015	GS	Dolberg	Advance Epsilon 5	2,79	1,90	1,30	3,0	10,881		
		30.08.2015	GS	La Cima	Skywalk Tequila 4	52,30	29,90	1,30	1,0	67,990		
Gnacke	F.-J.	23.04.2015	GS	Dolberg	U-Turn Emotion	5,66	3,80	1,30	3,0	22,074	58,617	10
		07.06.2015	GS	Dolberg	U-Turn Emotion	3,04	2,00	1,30	3,0	11,856		
		07.06.2015	GS	Dolberg	U-Turn Emotion	6,33	4,20	1,30	3,0	24,687		
Heimes	Jannik	16.04.2015	GS	Dolberg	Swing Arcus 6	8,60	5,73	1,30	3,0	33,540	43,121	11
		21.04.2015	GS	Nordhelle	Swing Arcus 6	8,03	5,35	1,30	1,0	10,439		
		15.05.2015	GS	Dolberg	Swing Arcus 6	8,38	5,59	1,30	3,0	32,682		
Zoppe	Barbara	18.03.2015	GS	Dolberg	Advance Alpha 4	5,63	3,75	1,30	3,0	21,957	21,957	12
										0,000		
										0,000		
										0,000	0,000	13
										0,000		
										0,000		
										0,000	0,000	14
										0,000		
										0,000		
										0,000	0,000	15
										0,000		
										0,000		
										0,000	0,000	16
										0,000		
										0,000		

Geräte: ST=Starrflügler, HG=Hängegleiter, GS=Gleitschirm Solo, GT=Gleitschirm Tandem

Faktor Gerät: ST=0,75 HG=1,00 GS=1,30 GT=1,50

Faktor Gelände: Heimische Gelände = 3,0; Clubtour = 2,0; Sonstige = 1,0

Die gelb markierten Gelände stellen die "heimischen" Fluggelände dar, von denen ein Flug erforderlich ist.

Fehlt ein Flug von diesen "heimischen" Fluggeländen, zählen keine Flüge für die Wertung.

Heimische Gelände: Vereinsgelände und das jeweilige Windenschleppgelände